



ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION

INFOBLATT 2 / DEZEMBER 2015

JAHRESRÜCKBLICK 2015



Sommerreise AAA-Lineup in Karlovy Vary

Kalt, neblig und dunkel ist's draussen, doch die noch frischen Erinnerungen an das Flugjahr 2015 wärmen unverzüglich Herz und Seele. Kaum eine Flugsaison war so bestimmt mit Wetter, welches bis spät in den November fast jeden Fliegeranlass mit traumhaften Sonnenstrahlen beschenkt hat. Aber Eines nach dem Anderen: Beginnen wir mit dem 28. Janu-



Albert und Elisabeth Zeller in ihrem Bückermuseum

ar. Der Besuch im privaten Bückermuseum von Elisabeth und Albert Zeller liess jedes Oldtimerherz höher schlagen. 50 begeisterte Besucher haben den Weg nach Teufen gefunden und sind ganz in die Welt der beliebten Oldtimer eingetaucht. Präzision und Leidenschaft der Restaurateure lassen die einst betagten Liebhaberstücke in neuem Glanz erscheinen.

Zur GV hat der Vorstand in die Uhrenmetropole La Chaux-de-Fonds eingeladen. Walter Kündig wurde als neues Vorstands-

mitglied mit grossem Applaus gewählt. Unser Ehrengast Christian Hegner, Abteilungsleiter Sicherheit Flugtechnik BAZL, stand offen Red und Antwort zum Instandhaltungsprogramm. Er wird ab dem 1. Januar 2016 die Stelle als BAZL Direktor antre-



In der Stoffabteilung vom Bückermuseum

LE PETIT PRINCE



**Kino-Anlass im Xenix, Zürich
Samstag 16.01.2016, 13:00 Uhr**
«le petit prince» heisst das Meisterwerk des französischen Autors und Flugpioniers Antoine de Saint-Exupéry. Wir zeigen die 2014 entstandene, hervorragend animierte Fortsetzung seines bekannten Buchromans. Zur Einleitung erfahren wir Einiges über das abenteuerliche Leben von Saint Ex. Wir freuen uns auf zahlreiche Teilnahme von Gross und Klein.

WERKSTATTBESUCH NIEUPOORT FLYERS



Isidor von Arx in Original Uniform beim Probesitzen

**Samstag 20.2.2016 ab 14 Uhr
Oberbuchsitzen,
Industriestr. 592**

Die Nieuport Flyers laden uns zur Besichtigung ihres Werks in Oberbuchsitzen/SO ein und werden uns über den Fortschritt

ihrer sehr interessanten Projektes informieren. Uns erwartet ein abwechslungsreicher Nachmittag mit Film und Vortrag, Besichtigung und Apéro. Weitere Infos zum Projekt: www.nieuport.ch

NEUE MITGLIEDER

Der Vorstand freut sich, die Neumitglieder im Verein zu begrüßen. An unseren monatlichen Höcks im Birrfeld, MIFAS (jährliches Mitgliederfest) und weiteren AAA-Anlässen sind alle Mitglieder, auch mit Begleitung, herzlich willkommen.

Alfred Buess, Spiez
Eric Blauenstein, Riehen
Fando Hlavac, Chur
Martin Aked, Féchy
Daniel Grassl, Bremgarten b. Bern
Peter Hilfiker, Brunnen
Monika Roell, Alterswilen
Maximilian Brand, Frauenfeld
Christian Comtesse, Basel
Mark Morgenthaler, Rapperswil
Pascal Loepfe - Brügger, Niederteufen
Ruth Brogle, Bichelsee
Christian Aegerter, Effretikon
Andreas Widmer, Pratteln
Denis Favre, Villars-sur-Glâne
Marcel Meyer, Porrentruy
Reto Schneeberger, Däniken SO
Hansruedi Scheurer, Kallnach
Frank Hörner, Kloten
Eric Mayer, Frauenfeld
Eric Buckenmeyer, Eschentzwiller
Bozi Filipaj, St.Gallen
Pascal Suter, Bänk
Patrick Schelling, Prangins
Jean-Patrick Ducommun, Cortaillod
Reto Godly, Horgen
René Mühlethaler, Moosleereau

IMPRESSUM

Redaktion: Thomas Bitterlin
thomas.bitterlin@a-a-a.ch
Satz und Layout: Sibylle Nisple
Druck: Walz Druck

KONTAKT

Antique Airplane Association
of Switzerland
Sekretariat, Flugplatz Speck
CH-8320 Fehraltorf
Telefon +41 78 743 06 84
Telefax +41 44 881 27 28
www.a-a-a.ch/ kontakt@a-a-a.ch



Sommerreise Vorfreude auf den nächsten Flug in Budapest

ten. Wir wünschen dem leidenschaftlichen Aviatiker viel Erfolg! Die Stadtführung, der Besuch im Uhrenmuseum und ein gemeinsames Nachtessen rundeten den Anlass stimmungsvoll ab.

Die Frühjahresreise brachte uns zu den Schlössern an der Loire. Nebst dem obligaten erdgebundenen Rundgang war ein ge-

loten mit Piper L4, Bücker, Stampe, Chipmunk, Travelair und Fairchild.

Der Flugplatz Sitterdorf durfte im August sein 50-jähriges Jubiläum feiern. Eine Schar handverlesener Oldtimer fanden den Weg in den Thurgau und begeisterten die Zuschauer am Boden und in der Luft. Mit dabei die Klemm HB-UBK von Werner



Sommerreise Briefing in Ketrzyn

durften wir ein stimmungsvolles Fest geniessen. Trotz garstigem Wetter fanden einige Piloten den Weg aus dem Mittelland nach Thun. Mit einem Augenzwinkern wurden zum ersten Mal die schönsten Flugzeuge und Piloten gekürt.

Ende August fand in Langenthal bei «Kaiserwetter» das erste Piper Cub FlyIn statt. Insgesamt 15

Etwa 40 Mitglieder und Besucher verwandelten den Clubraum in ein feucht-fröhliches Biotop mit lebhaft engagierten Diskussionen.

Kurz vor Jahresende konnte der Vorstand zusammen mit der AXA-Versicherung einen neuen Sponsorvertrag für die nächsten drei Jahre aushandeln. Somit bleibt es uns weiterhin möglich, ausgewählte Aviatik-Projekte finanziell zu unterstützen. In diesem Jahr konnten die Nieuport-Flyers und die Fairchild HB-ERO mit je einem vierstelligen Betrag berücksichtigt werden. Nun sind wir bereits voller Tatendrang dabei, das nächste Vereinsjahr zu organisieren. Es wird sehr vielversprechend! Herzlichen Dank den vielen aktiven Mitgliedern, die uns mit Rat und Tat unterstützen und uns mit ihren Anregungen und Wünschen beflügeln.



Fachsimpeln im Bückermuseum



Sommerreise Ankunft in Losinj

meinsamer Ausflug mit unseren Oldtimern rund um die vielen herrlichen Schlösser ein gelungener Höhepunkt. Herzlichen Dank an Vince Fischer für die tolle Organisation.

Drei Mal durften wir den Höck im Birrfeld unter dem Motto «Fly and Grill» durchführen. Ganz im Sinne der «Barnstormer» konnte vielen Passagieren mit einem kleinen Rundflug eine grosse Freude gemacht werden. Herzlichen Dank den freiwilligen Pi-

Ammann und die eindrücklich blank polierte C-3605 von Stefan Longoni. Die von Albert Zeller restaurierte Dewoitine D.26 durfte natürlich nicht fehlen. Unterdessen hat die D.26 HB-RAG in Grenchen ihre historisch passende Heimat gefunden. www.hangar31.ch

Unser MIFAS (Mitgliederfest) fand auf dem legendären Flugfeld Thun statt. Zusammen mit dem Firmenjubiläum und Standorteinweihung von AIRMATEC

L4 Piper Cub und PA18 Super Cub sowie die seltene PA-16 Clipper gab es zu bestaunen. Zusätzlich genossen die Piloten einen gemeinsamen Ausflug nach Bressaucourt oder Thun sowie eine Führung durch das neue Museum von Peter Dätwyler. www.pipercubflyin.ch

Der letzte Vereinsanlass war der traditionelle Raclette-Höck im Clubraum Birrfeld mit unserem Walliser Original Hausi Jossen.

Ich wünsche im Namen von allen Vorstandsmitgliedern frohe Festtage und beste Gesundheit für das kommende Jahr.

Herzliche Fliegergrüsse,
euer Präsi
Thomas Bitterlin

Bilder:
Flyout: Thomas Bitterlin
Bückermuseum: Walter Kündig



C-3605 in Sitterdorf, Bild: Walter Kündig



Travelair von 1929, ein gern gesehener Gast am Fly and Grill, Bild: E. Gandet

EFLEVA TECHNICAL AND BUSINESS CONFERENCE

Die diesjährige «EFLEVA Technical and Business Conference» fand am Samstag den 24. Oktober in den Räumlichkeiten des Flugzeugmuseums «Volandia» beim Flughafen Milano-Malpensa statt. Das Museum befindet sich auf dem ehemaligen Fabrikgelände der Firma Caproni, ein Name, welcher wohl den meisten Lesern bekannt ist. Die AAA war durch Thomas Bitterlin und Anton Soliva vertreten.

Es konnte generell ein Fortdauern der Aufbruchstimmung festgestellt werden – viele der «Knoten» mit der EASA scheinen sich langsam zu lösen, nicht zuletzt getrieben durch die neue EASA Führung unter Patrick Ky. Besonders zwei Themen stechen dieses Jahr hier hervor:

Zum einen die bevorstehenden Änderungen der «Basic Regulation». Diese bestimmt den Rahmen, in dem sich alle EASA Verordnungen bewegen müssen. Für uns dabei von besonderem Interesse ist die Definition des Annex II. Es bestehen Bestrebungen, die Definition von «Annex II» etwas flexibler zu gestalten, indem zum Beispiel rollende Cutoff Daten anstelle der bestehenden fixen verwendet würden. Zum anderen ist das die Erweiterung des Part M light auf ELA2, also die etwas grösseren und komplexeren Leichtflugzeuge (NPA 2015-08). Die EASA Bestimmungen betreffen zwar nur Flugzeuge mit einem EASA TC, wobei doch viele AAA Mitglieder solche besitzen. Aber es ist auch durchaus zu erwarten, dass die entsprechenden Vorschriften und AMCs (Acceptable Means of Compliance) mit der

Zeit ihren Weg in die nationalen Vorschriften für Annex II Flugzeuge finden werden, zumindest bei den industriell hergestellten Flugzeugen.

Auch bei einem nicht direkt die EASA betreffenden Thema sind Fortschritte zu erwarten. Die ECAC (European Civil Aviation Conference) hat ja schon seit langer Zeit eine Empfehlung herausgegeben, dass Homebuilts innerhalb der ECAC Staaten frei verkehren dürfen. Leider halten sich nicht ganz alle Staaten, welche dieses Agreement unterzeichnet haben, daran. Es darf gesagt werden, dass sich die Schweiz hier vollumfänglich daran hält. Die gute Nachricht ist, dass grosse Chancen bestehen, dass ein ähnliches Agreement für industriell hergestellte Annex II Flugzeuge, welche eine nicht ICAO konforme Lufttüchtigkeit haben, geschlossen wird. Beispiele wären industriell hergestellte Flugzeuge in England und Frankreich, welche dort ein Permit to Fly oder ein CDNR (Zertifikat de navigabilité réstreint) haben. Aber auch gewisse Schweizer Flugzeuge, die ein eingeschränktes Lufttüchtigkeitszeugnis haben. Dies würde nur für Flugzeuge bis zu einer MTOW von 5700kg gelten, nicht für Warbirds wie die Mustang oder Jetflugzeuge, sowie nur nicht kommerziell. Und ja, das geht nicht von heute auf morgen, aber wenn Ihr diese Zeilen lest, so hat die ECAC Confe-



Caproni Museum in Mailand

rence, an der das Thema traktandiert wurde, schon stattgefunden.

Ein EFLEVA Projekt, welches eine Plattform zum Austausch von Lufttüchtigkeitsinformationen für Flugzeuge (welche in die EFLE-

VA Kategorien fallen) bieten soll, wird vorerst weitergetrieben. Es wird sich weisen ob das am Ende realistisch ist, Kosten fallen dafür im Moment keine an. Nützlich wäre so etwas auf jeden Fall – ein kaputter Bolzen hat in Frankreich den gleichen Effekt wie in Grossbritannien. Wir sprechen hier natürlich nur von Flugzeugen ohne TC wo kein TC Holder entsprechende Lufttüchtigkeitsanweisungen herausgeben kann.

Bezüglich der Generalversammlung vom 25. Oktober ist zu vermerken, dass eine Erhöhung der Mitgliederbeiträge um 5% beschlossen wurde. Dies aufgrund gestiegener Ausgaben und einer zu erwartenden Erhöhung der Beiträge an die «Europe Airports», welche direkt in den EASA Kommissionen vertreten ist. Die durchschnittliche europäische Inflation im Vergleichszeitraum betrug 6%.

Wie immer stehen Thomas Bitterlin und Anton Soliva für Fragen selbstverständlich zur Verfügung.

Bericht: Toni Saliva
www.volandia.it / www.efleva.eu

POSTKARTE DEWOITINE D.26

Die legendäre D.26 HB-RAG, Baujahr 1931. Der kräftige Hochdecker wurde im Militär als Jagdflugzeugtrainer eingesetzt,

später als Schleppmaschine für Segelflug. Nach einer längeren Phase mit verschiedenen Standorten wie beispielsweise Scheu-

ne oder Spielplatz wurde die Maschine nochmals lufttüchtig restauriert bis zum vorläufig letzten Flug im Jahr 2002.

Albert Zeller hat darauf das Flugzeug gekauft und in den heutigen Top-Zustand versetzt. Seit diesem Jahr ist die D.26 mit dem Stadtwappen von Grenchen am Rumpf im Besitz von «Hangar 31» und somit an seinem historischen Heimatort angekommen. Wir wünschen der HB-RAG mit dem tollen Sound des HS 9QA Sternmotors noch viele tolle Flüge.



Dewoitine D.26, Bild: Erich Gandet

EVENTS 2016

MIFAS 25./26. JUNI 2016 AUF UNSERER HOMEBASE SPECK

Wir sind herzlich eingeladen in der Speck unser MIFAS durch zu führen, zusammen mit den Feierlichkeiten zur Einweihung der neuen Gebäude. Für genügend Abstellplatz, ein gemütliches Nachessen im Kreis der Mitglieder und sogar eine Dusche für die Zeltfreunde wird gesorgt sein. An diesem Fest soll auch die Öffentlichkeit nicht zu kurz kommen. Spannende Flugvorführungen sind in Vorbereitung, lassen wir uns überraschen.

10. OLDTIMERCLASSIC IN HITTAU

Bereits zum 10. Mal findet am 3. und 4. 9. 2016 in Hittau ein Fliegerfest der besonderen Art statt. Nämlich auf einem eigens für den Anlass präparierten 420 Meter Gras Aussenladeplatz. Dort erwartet die Piloten und Besucher eine spektakuläre Oldtimer-Rennatmosphäre. Auf dem angrenzenden Corso drehen Fahrzeuge aller Art ihre Runden um die Wette. Neben dem normalen Flugbetrieb finden ab und zu Kunstflug-Vorführungen statt. Nachessen und Feiern im Festzelt, Schlafen unter dem Flügel oder in einem Hotel ganz in der Nähe. Anmeldung und weitere Infos auf der Website www.oldtimerclassic.ch

30 JAHRE AEROCUB DE MULHOUSE

Am 10./11. September feiert der Aéroclub in Habsheim LFGB sein 30-jähriges Bestehen mit einem grossen Flugfest. Bereits sind mehr als 30 Oldtimer und Warbirds angemeldet. Ebenso ist die aktuelle Militärfliegerei pompös vertreten. Patrouille de France, Rafale-Demo, Mirage 2000, Tiefanflüge A400M, DC-3, Connie etc. Am Abend findet eine dicke Fête statt, die Nuit des Aviateurs mit Speis, Trank und viel Unterhaltung. AAA-Flugzeuge sind willkommen, also auch diesen Termin in die Agenda eintragen. Zoll vorhanden und keine Landegebühr erforderlich.

EFLEVA WETTBEWERB

Die EFLEVA schreibt einen Wettbewerb aus, der zum Ziel hat, grenzüberschreitendes Fliegen mit Annex II Flugzeugen in Europa zu fördern. Es geht darum, in einer Saison (vom 1.1. bis 15.9.) möglichst viele ECAC Länder zu besuchen. Ein Land gilt als besucht, wenn mindestens eine Full Stop Landung auf einem öffentlichen Flugplatz belegt werden kann. Der Gewinner wird zur Technical and Business Conference 2016 eingeladen. Voraussetzung ist eine Mitgliedschaft in einer der EFLEVA Organisationen, in der Schweiz also EAS Switzerland oder AAA. Wer sich dafür interessiert, soll sich bitte bei Anton Soliva melden.

ZU VERKAUFEN MINICAB GY201

Minicab GY201 HB-SPH

Bj. 1950, Serie Nr. 5
Gebaut von «Const-
ructions Aéronau-
tiques du Béarn»
(CAB)



Motor Continental A65 mit
Millenium Zylinder
2 Plätziges Reiseflugzeug
Holzbauweise mit Baumwolle
bespannt

Zelle von Fritz Fahrni grund-
überholt im 2000, Zustand
wie neu

Total Stunden: 2050

Motor noch 250 Std. bis Kont-
rollzerlegung (spätestens
2027)

VHF Becker AR4201

XPDR Becker BXP6401 ModeS

ELT Artex ME406 ACE
GPS Garmin Pilot 3
Reisegeschwindigkeit 85 Kt
Verbrauch 15 l/h
Preis VB 25'000 CHF
Sehr günstig im Unterhalt,
zum Stunden sammeln
Auf Wunsch mit Hangarplatz
in LSZK

Mehr Infos unter
+41 79 42115 26 oder
r.seitz@valevo.ch



Agenda 2016		
16. Januar	Zürich	Kinoanlass Xenix
20. Februar	Oberbuchsiten/SO	Nieuport Flyers Oberbuchsiten, www.nieuport.ch
7./8. Mai	Altenrhein LSZR + Arbon	Arbon Classics, www.arbon.classic.ch
17./18. Juni	Meiringen LSMM	75 Jahre Militärflugplatz Meiringen mit Flugschau, www.lw.admin.ch
25./26. Juni	Speck LSZK	MIFAS und Einweihung neue Gebäude Speck, www.fgzo.ch
5./6. August	Mollis LSMF	Zigermeet, 20 Jahre Hunterverein Mollis, www.zigermeet.ch
20./21. August	Wittinsburg/BL	Flugtage Wittinsburg bei Sissach/BL, www.flugtage-wittinsburg.ch
27. August	St. Stephan LSTS	Hunterfest, www.hunterverein.ch
3./4. September	Hittnau/ZH	10. Oldtimerclassic Hittnau, www.oldtimerclassic.ch
04. September	Langenthal LSPL	Flügerchilbi Langenthal
10./11. September	Habsheim LFGB	30ème anniversaire de l'Aéro-Club de Mulhouse

Blau gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert.
Bitte mit untenstehendem Formular oder über www.a-a-a.ch
anmelden, alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator
anmelden.

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für
AAA-Veranstaltungen immer auf www.a-a-a.ch.

ANMELDUNG FÜR AAA-ANLASS

Vor-, Nachname Pilot		Geburtsdatum		Flugzeugtyp		Jahrgang	
Vollständige Adresse (Strasse, Hausnummer, PLZ)				Homebase		Immatrikulation	
Telefon Privat		Telefon geschäftlich		Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum	
Mobiltelefon		E-Mail		Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum	
Name Veranstaltung		Datum d. Verant.		Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum	

Datum + Unterschrift

Einsenden an: AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 44 881 27 28

Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer,
die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.