



ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION

INFOBLATT 1 / APRIL 2021

SCHRIFTLICHE GENERALVERSAMMLUNG 2021

Liebe Mitglieder

Auch in diesem Jahr ist es uns nicht vergönnt, eine gemeinsame Generalversammlung durchzuführen. Deshalb bitte ich euch das Formular auf

Seite 6 wieder auszufüllen und digital oder per Post zu senden. Alle Informationen, Mutationen, Jahresabschlüsse werden in dieser Ausgabe vom Infoblatt publiziert, das Protokoll von der letzten GV wird auf Anfrage zur

Verfügung gestellt. Ich bedanke mich herzlich für euer Verständnis und hoffe auf zahlreiche Teilnahme.

Euer Präsi, Thomas Bitterlin

Siehe Seite 6

ASSEMBLÉE GÉNÉRALE ÉCRITE 2021

Chers membres

Cette année encore, nous ne sommes pas en mesure de tenir une assemblée générale commune. C'est pourquoi je vous demande de remplir le formulaire de la page 6 et de l'envoyer

par électronique ou postale. Toutes les informations, mutations, comptes annuels seront publiés dans ce numéro de l'Infoblatt, le compte-rendu de la dernière AG sera disponible sur demande. Je vous remercie de votre compréhension et j'espère

que vous serez nombreux à participer.

Votre président,
Thomas Bitterlin

Voir page 6

ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND - JAHRESBERICHT 2020



Highlight im 2020: die Nieuport 23 von Kuno Schaub und Isi von Arx fliegt!

Foto Erich Gandet ©

2020, ein Schnappszahljahr – der Anfang ganz lustig und heiter, gefolgt von viel Orientierungslosigkeit und Katerstimung. Trotzdem ist es uns gelungen, eine Handvoll toller Events auf die Beine zu stellen. Doch der Reihe nach:

Unser erster Anlass fand Mitte Januar im **Kino** Xenix in Zürich statt, wo wir den Dokumentar-

film «Smiling in a War Zone» der dänischen Künstlerin Simone Aaberg Kærn vorgestellt haben. Die witzige Geschichte handelt von einer unglaublich abenteuerlichen Flugreise in einer Piper Colt von Dänemark nach Kabul aus dem Jahr 2006. Wir konnten im gewohnten Rahmen diesen Film geniessen und uns austauschen. Auch am **Fonduehöck** im Birrfeld im Februar war die Stim-

mung noch heiter und wir haben uns hoffnungsvoll auf die kommende Flugsaison gefreut.

Die **Generalversammlung** 2020 wurde als erstes betroffen vom Lockdown, und musste auf unbestimmt verschoben werden. Die Frühlingsreise nach Tschechien konnte nicht statt-

Fortsetzung auf Seite 2

NEUMITGLIEDER

Wir heissen die Neumitglieder herzlich willkommen:

Josef Hovorka, Cortaillod

Nicolas Fabert, Rougemont,
DHC-2 Beaver

Steven Dünki, Nidau, Luscombe
HB-DUX

Jean-François Schwarz, Féchy,
Beech 35-B33 HB-EIU

Marc Monod, Gland, Piper PA-
28R HB-OHW

Gustavo Wild, Embrach, Piper
PA-28R HB-PBF

Rocco Ciorciaro, Richterswil

Peter Amstalden, Caslano

Maxime Carpentier, Nyon

Nicolas Giorgis, Grandson

Joël Freitag, Wermatswil

Gianbeato «Mani» Vetterli

Michael Hirsig

Pierre De Leonardis, Lausanne

Roger Steiner, Menznau

Hans Schmid, Winterthur

Simon Schmid, Winterthur

Sven Stadtmann, Bonstetten

Rolf Steinemann, MFVS

Ernst Burkart, Kloten

IMPRESSUM

Redaktion: Thomas Bitterlin
thomas.bitterlin@a-a-a.ch
Satz und Layout: Sibylle Nisple
Druck: Walz Druck

KONTAKT

Antique Airplane Association
of Switzerland
Sekretariat, Flugplatz Speck
CH-8320 Fehraltorf
Telefon +41 78 743 06 84
Telefax +41 44 262 0040
www.a-a-a.ch / kontakt@a-a-a.ch

Fortsetzung von Seite 1

finden, wegen geschlossenen Landesgrenzen, die Höcks abgesagt wegen Versammlungsverbot.

Mit dem Sommer kamen vorerst bessere Zeiten. So konnten wir einen erfreulichen **Heckradschnuppertag** anlässlich des Fly&Grill im Juni durchführen. Der Anlass war etwas Neues und brachte uns ein paar neue Mitglieder und weckte das Interesse am Heckradfliegen. Unserem Vorstandsmitglied Simon Müller ist es gelungen insgesamt 14 interessierte Piloten mit den drei zur Verfügung stehenden Piper J3 samt Fluglehrern auf einen Heckradschnupperflug zu schicken. Die Begeisterung war gross und wir werden diesen Anlass auf jeden Fall wiederholen!

Auch die von Vince Fischer grossartig organisierte **Sommerreise** über Korsika bis Venedig konnte durchgeführt werden. Die 17 Teilnehmer mit acht Flugzeugen konnten den Ausflug, die Destinationen am Mittelmeer und die angenehme Gesellschaft unbeschwert geniessen.

Für das **MIFAS** waren wir am 5. September auf dem Flugplatz Speck eingeladen. Die Fluggruppe Zürcher Oberland, geleitet von Bruno Wettstein, hat das Fest erstklassig organisiert. Es war eine grosse Freude, dass sich über 70 Teilnehmer auf dem Flugplatz treffen konnten, fliegen, feiern, zelten - alles unter Einhaltung der im Sommer gelockerten Vorsichtsmassnahmen. Ein besonderes Highlight war der spontane Besuch unserer Freunde von der AMPA Lausanne. Maxime Carpentier und seine Truppe beehten uns mit DH Chipmunk, Piper J3 und Cessna 170.

Ein weiterer Höhepunkt war die Vorstellung vom Helikopter Hughes 369HS Baujahr 1972 von Martin Goldinger und die Bucker Bestmann von Elisabeth und Albert Zeller. Am Abend wurden wir mit hervorragenden Spezialitäten vom Oklahoma-Grill und den Klängen einer Liveband verwöhnt. «Mister Bucker» Ueli Wenger wurde für dein grosses Engagement zur Erhaltung der Oldtimerfliegerei zum Ehrenmitglied ernannt. Bruno Wettstein durfte stellvertretend für



Der erste Heckradschnuppertag begeisterte die Besucher und Besucherinnen
Foto Erich Gandet ©



Martin Goldingers Kraftei am MIFAS
Foto Erich Gandet ©



Bücker Bestmann am MIFAS
Foto Erich Gandet ©



den Flugplatz Speck eine Plakette mit der Aufschrift «AAA-Homebase» in Empfang nehmen.

Die Generalversammlung fand per 30. September auf schriftlichem Weg statt. Die Traktanden wurden allesamt genehmigt. Vom Vorstand möchten wir uns für das entgegengebrachte Vertrauen herzlich bedanken.

Am 21. Oktober ist es unseren Mitgliedern Isi von Arx und Kuno Schaub nach 21 Baujahren gelungen, ihre Nieuport 23 C-1 mit der Originalbemalung von Oskar Biders Maschine zum ersten Mal zu fliegen. Wir gratulieren den beiden für ihren Durchhaltewillen und den perfekt nachgebauten Doppeldecker mit Umlaufsternmotor!

Am Vorstandstisch wurden die folgenden Themen ausführlich behandelt: Nachwuchsförderung in der Heckradfliegerei und den Erhalt der Annex I Flugzeuge, dh. der nicht EASA zugelassenen «waisen» Oldtimer.

Toni Soliva hat sich aus dem Vorstand wohlverdient zurückgezogen. Wir bedanken uns für seine grossen Einsatz für unsere Website, Mitgliederdatenbank und Server sowie seine wertvolle Teilnahme an den EFLEVA-Treffen und gegenüber Behörden an denen er sein umfassendes Fachwissen über Technik und Gesetze einbringen konnte. Die Zusammenarbeit und der Informationsaustausch mit dem AeCS entwickelt sich bestens.

Die neue Mitgliederdatenbank konnte im Lauf des Jahres überarbeitet werden und der Email-Newsletter erscheint in neuem Gewand.

Der Ausblick auf 2021 ist mit Vorsicht zu geniessen. Die Agenda ist voll mit tollen Anlässen. Hoffen wir, dass wir bald zur Normalität zurück kehren und unserer Leidenschaft ungehindert nachgehen dürfen.

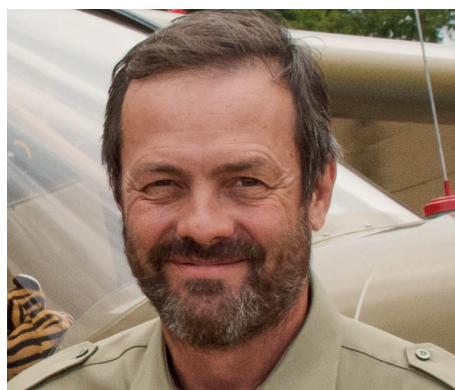
Mit herzlichen Grüssen vom Vorstand
Christian Nicca und
Thomas Bitterlin

Flyout Italien/Korsika, die Reisegruppe zu Tisch in Ozzano
Foto Vince Fischer

RÜCKTRITT VON PRÄSIDENT

THOMAS BITTERLIN

Nach 18 Jahren im Vorstand, davon die letzten acht als Präsident, habe ich mich dazu entschieden zurück zu treten. Ich darf auf einen sehr spannenden und bereichernden Lebensabschnitt zurückblicken, gespickt mit unvergesslichen Anlässen und gemeinsamen Flug-erlebnissen, vie-



Thomas Bitterlin

len konstruktiven Gesprächen mit Mitgliedern und Freunden aus der Aviatik und einer Zeit grosser Veränderungen im Vereinsleben. Dicke Freundschaften im In- und Ausland sind dabei entstanden, sogar ein Familiengefühl im Kreis der aktiven Mitglieder und Reisetelnehmer. Der AAA zu dienen und zusammen mit meinen Vorstandsmitgliedern die Vereinszu-

grosse Freude und Ehre. Ich wünsche unserem tollen Verein weiterhin viele Höhenflüge. Ich verabschiede mich von euch aus dem Vorstand mit grossem Dank für eure Unterstützung unserer Gemeinschaft. Herzliche Grüsse an alle, voller Vorfreude auf ein hoffentlich baldiges Wiedersehen

Euer (noch) Präsi,
Thomas Bitterlin

WAHL ZUM PRÄSIDENTEN

CHRISTIAN NICCA



Christian Nicca

Unser langjähriges Vorstandsmitglied Christian Nicca stellt sich erneut als Präsident zur Verfügung. Christian ist als Familienvater, Captain bei Helvetic, Oldtimerpilot und Fluglehrer mit grosser Erfahrung und bester Vernetzung in der Schweizer Aviatik hervorragend geeignet um die Zukunft des Vereins zu

gestalten. Eigentlich ein absoluter Glücksfall. Der Vorstand bedankt sich für seine Annahme der Kandidatur und unterstützt seine Wiederwahl. Wir bitten um die Zustimmung der Mitglieder für eine starke Zukunft der Oldtimerfliegerei in der Schweiz. Für den Vorstand,
Thomas Bitterlin

NEUES VORSTANDSMITGLIED ZUR WAHL

PHILLIP ASHLEY-SMITH



Phillip Ashley-Smith

Als Ergänzung des AAA Vorstands möchten wir euch **Phillip Ashley-Smith** vorschlagen. Seine ersten fliegerischen Erfahrungen machte er im Dienste der Queen auf Sea King Helikoptern der Royal Navy. Sein Erfahrungsspektrum erweiterte er im Flight Operations Büro bei Swissair und Zimex. Seit 23 Jahren führt Phillip sein eigenes Unternehmen, die PAS Aviation Group für Dienstleistungen in der Luftfahrt, hauptsächlich Vermittlung von Flugzeugbesatzungen an Airlines weltweit. Phillip ist seit

2008 AAA Mitglied, und kennt die Oldtimerfliegerei bestens. Er fliegt den HB-UPF Bölkow 208 Junior ab Lommis, sowie eine J3 ab Altenrhein. Phillip stellt sich als Vorstandsmitglied zur Wahl, und freut sich die AAA tatkräftig zu unterstützen.

Für den Vorstand,
Christian Nicca

Der verbleibende Vorstand stellt sich voller Tatendrang und mit neuen Projekten im Köcher für ein weiteres Jahr zur Verfügung:

Jürg Dorninger betreut unser Mitgliederwesen. Er ist beruflich bestens in der Aviatik integriert. Die bereits 20 Jahre im Vorstand haben seinen Engagement für die Oldtimerfliegerei nur verstärkt.

Andreas Wimmer, unser Kassier und Albatrosflieger, war im vergangenen Jahr für noch mehr Ordnung in der Buchhaltung besorgt. In Zukunft wird das Vereinsvermögen ganz normal versteuert, so dass diese Angelegenheit nun sauber geregelt ist.

Vince Fischer stellt sich weiterhin zur Planung und Durchführung unserer Königsdisziplin zur Verfügung. Wer bereits an einem unserer Flyout teilgenommen hat, weiss wie Vince die Ausflüge vorsichtig und erlebnisreich organisiert.

Simon Müller betreut unsere neues Ressort der Nachwuchsförderung. Die Heckradschnupperflüge erfreuen sich grosser Beliebtheit und bieten einen

idealen Einstieg in die Oldtimerfliegerei. Wir dürfen auf seine neuen Projekte gespannt sein.

Das grosse Engagement der Vorstandsmitglieder wurde stets mit einem kräftigen Applaus verdankt. Uns bleibt nun die Möglichkeit der Bestätigung durch zahlreiche Teilnahme an der schriftlichen Generalversammlung.

Wiederwahl Revisoren
André Schneeberger und **Dominik Hürlimann** stellen sich für das kommende Jahr wieder zur Verfügung. Wir bitten um Zustimmung. Herzlichen Dank!

ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

Erfolgsrechnung 2020

Ertrag	Budget	Rechnung	%
Mitgliederbeiträge	54'000.00	49'950.00	-7.50 %
Provisionen	11'500.00	12'500.00	8.70 %
Warenertag	1'000.00	646.55	-35.35 %
Treibstoff AirBP	500.00	0.00	
Ausserordentlicher Ertrag	0.00	200.60	
Total	67'000.00	63'297.15	-5.53 %

Aufwand	Budget	Rechnung	%
Bulletin	1'000.00	1'728.60	72.86 %
Projekte Aviatik	12'000.00	7'754.32	-35.38 %
AAA Quo Vadis	0.00 5.00		
SkyNews	28'000.00	26'902.15	-3.92 %
Warenaufwand	4'000.00	886.50	-77.84 %
Treibstoff AirBP	500.00	0.00	
SoNaFe / MIFAS	10'000.00	9'585.00	-4.15 %
Mitgliederreisen	3'000.00	744.10	-75.20 %
Spesen / PR / Div	5'000.00	6'252.15	25.04 %
Bankspesen	500.00	114.39	-77.12 %
Ausserordentlicher Aufwand	0.00	2'814.31	
Total	64'000.00	56'786.52	-11.27 %

Gewinn / Verlust	Budget	Rechnung	%
Ertrag	67'000.00	63'297.15	-5.53 %
Aufwand	64'000.00	56'786.52	-11.27 %
Total	3'000.00	6'510.63	117.02 %

Vermögensnachweis per 31.12.2020

Aktiven	31.12.2019	31.12.2020	%
Kasse (CHF)	204.50	115.45	-43.55 %
Kasse (EUR)	333.94	333.94	0.00 %
Post (CHF)	47'495.20	43'289.58	-8.85 %
Post ESR+ (CHF)	0.00	0.00	0.00 %
E-Deposito (CHF)	100'102.30	100'102.30	0.00 %
Zuger Kantonalbank	8'027.31	8'023.91	-0.04 %
Post (EUR)	5'350.30	4'349.00	-18.71 %
Debitoren	0.00	14'210.00	
Warenlager	1.00	1.00	0.00 %
Server	1.00	1.00	0.00 %
Buchlager	1.00	1.00	0.00 %
Club Material	1.00	1.00	0.00 %
Total	161'517.55	170'428.18	5.52 %

Passiven	31.12.2019	31.12.2020	%
Kreditoren	0.00	-2'400.00	
Rückstellungen	27'000.00	27'000.00	0.00 %
Vermögen	136'374.25	139'317.55	2.16 %
Pass. vor Erfolg	163'374.25	163'917.55	0.33 %
Gewinn/Verlust	-1'856.70	6'510.63	450.66 %
Total	161'517.55	170'428.18	5.52 %

Vermögensnachweis	31.12.2019	31.12.2020	%
Vermögen	136'374.25	139'317.55	2.16 %
Gewinn/Verlust	-1'856.70	6'510.63	450.66 %
Total	134'517.55	145'828.18	8.41 %

ANTIQUE AIRPLANE ASSOCIATION OF SWITZERLAND

Budget 2021

Ertrag	Budget 2020	Rechnung 2020	Budget 2021
Mitgliederbeiträge	54'000.00	49'950.00	54'000.00
Provisionen	11'500.00	12'500.00	11'500.00
Warenertrag	1'000.00	646.55	1'000.00
Treibstoff AirBP	500.00	0.00	500.00
Ausserordentlicher Ertrag	0.00	200.60	0.00
Total	67'000.00	63'297.15	67'000.00

Aufwand	Budget 2020	Rechnung 2020	Budget 2021
Bulletin	1'000.00	1'728.60	1'000.00
Projekte Aviatik	12'000.00	7'754.32	12'000.00
AAA Quo Vadis	0.00	5.00	0.00
SkyNews	28'000.00	26'902.15	28'000.00
Warenaufwand	4'000.00	886.50	4'000.00
Treibstoff AirBP	500.00	0.00	500.00
SoNaFe / MIFAS	10'000.00	9'585.00	10'000.00
Mitgliederreisen	3'000.00	744.10	3'000.00
Spesen / PR / Div	5'000.00	6'252.15	5'000.00
Bankspesen	500.00	114.39	500.00
Steuern	0.00	0.00	300.00
Ausserordentlicher Aufwand	0.00	2'814.31	0.00
Total	64'000.00	56'786.52	64'300.00

Gewinn / Verlust	Budget 2020	Rechnung 2020	Budget 2021
Ertrag	67'000.00	63'297.15	67'000.00
Aufwand	64'000.00	56'786.52	64'300.00
Total	3'000.00	6'510.63	2'700.00

Bericht der Revisoren 2020

an die Mitgliederversammlung der Vereins Antique Airplane Association of Switzerland

Als Revisoren des Vereins Antique Airplane Association of Switzerland haben wir die auf den 31. Dezember 2020 abgeschlossene Jahresrechnung geprüft.

Wir haben festgestellt, dass:

- Die Bilanz und die Erfolgsrechnung mit der Buchhaltung übereinstimmen.
- Die Buchhaltung korrekt geführt ist.
- Bei der Darstellung der Vermögenswerte und des Jahresergebnisses die allgemein anerkannten Bewertungsgrundsätze sowie die Vorschriften der Statuten eingehalten sind.

Aufgrund der Ergebnisse unserer Prüfung, beantragen wir, die vorliegende Jahresrechnung, welche einen Gewinn von CHF 6510.63 aufweist, zu genehmigen und dem Kassier unter Verdankung der geleisteten Dienste Décharge zu erteilen.

Ort und Datum

Bubikon 16/2/2021

THIERACHERN, 2.3.2021

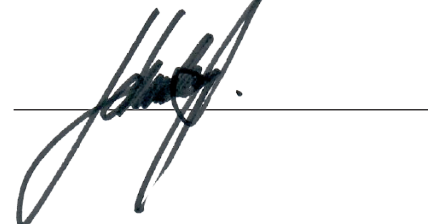
Namen der Revisoren

Dominik Hurlimann

SCHNEEBERGER ANDRÉ

Unterschrift der Revisoren





Schriftliche Generalversammlung der Antique Airplane Association of Switzerland

Traktanden	Zustimmung	Ablehnung	Enthaltung
1. Genehmigung Protokoll der GV 2020*	☐	☐	☐
2. Genehmigung Jahresbericht 2020	☐	☐	☐
3. Jahresrechnung 2020	☐	☐	☐
4. Bericht Revisoren	☐	☐	☐
5. Entlastung Vorstand	☐	☐	☐
6. Budget 2021	☐	☐	☐
7. Mitgliederbeitrag belassen bei CHF/EUR 90.00	☐	☐	☐
8. Wahl der Vorstandsmitglieder	☐	☐	☐
9. Wahl neu im Vorstand Phillip Ashley Smith	☐	☐	☐
10. Neuwahl Präsident Christian Nicca	☐	☐	☐
11. Wiederwahl der Revisoren	☐	☐	☐

Name/Vorname Mitglied

Unterschrift

Bitte den ausgefüllten Fragebogen bis am 30. April 2021 per Post, Email oder am einfachsten mit dem Smartphone abfotografieren und direkt an +41 (0)78 743 06 84 senden.

* das Protokoll GV 2020 kann per Email an vorstand@a-a-a.ch oder per Post angefordert werden:
Antique Airplane Association, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf

Assemblée générale écrite de l'Antique Airplane Association of Switzerland

L'ordre du jour	Approbation	Rejet	Abstention
1. Approbation Procès-verbal de l'Assemblée générale 2020*	☐	☐	☐
2. L'approbation du rapport annuel	☐	☐	☐
3. Comptes annuels 2020	☐	☐	☐
4. Rapport des réviseurs	☐	☐	☐
5. Décharge du comité	☐	☐	☐
6. Budget 2021	☐	☐	☐
7. Cotisation laissée à CHF/EUR 90.00	☐	☐	☐
8. Élection des membres du comité	☐	☐	☐
9. Élection nouveau membre du comité Phillip Ashley Smith	☐	☐	☐
10. Élection du nouveau Président Christian Nicca	☐	☐	☐
11. Élection des réviseurs	☐	☐	☐

Nom/prénom du membre

Signature

Veuillez cocher les réponses sur le questionnaire et nous les envoyer par courrier avant le 30 avril 2021, envoyez un courriel ou prenez simplement une photo avec votre smartphone et envoyez-la directement au +41 (0)78 743 06 84.

* Procès-verbal de l'AG 2020 peut être demander par courrier électronique à l'adresse vorstand@a-a-a.ch ou par courrier : Antique Airplane Association, Speck Airfield, 8320 Fehraltorf

Fly with the
BarnstormerWE LOVE
TO FLYWE LOVE
TO FLYDie tollkühnen
MännerinnenDie tollkühnen
Männerinnen

DER SOMMER KOMMT SCHON BALD, DESHALB JETZT AAA T-SHIRTS BESTELLEN!

Der bekannte Grafiker und Illustrator Michel Casarramona (casarramona.ch) hat exklusiv für uns eine Serie T-Shirts kreiert.

Michel gestaltet leidenschaftlich und virtuos mit Bild und Schrift. Er lies sich für unsere T-Shirts u.a. vom Comicstil der 50er-Jahre inspirieren. Die Kollektion

wurde in kleiner Auflage gedruckt, es hât solangs hât. Erhältlich sind die qualitativ hochwertigen Shirts am Höck im Birrfeld oder bequem von

Zuhause in unserem Online-Shop zu bestellen.

Stückpreis CHF 30.00,
für AAA-Mitglieder CHF 20.00

SOMMER-FLYOUT ENGLAND 2021

Das Frühlings-Flyout nach Tschechien müssen wir aus bekannten Gründen nochmals um ein Jahr verschieben.

Die Sommerreise nach England vom 22. Juli bis 1. August steht nach wie vor auf dem Plan.

Eventuell lässt sich wenigstens spontan ein kleiner Ausflug durchführen.

Weitere Infos folgen. Bitte Anmelden auf www.a-a-a.ch



HECKRAD - SCHNUPPERFLÜGE mit original Piper Cub

Du bist interessiert an Oldtimerflugzeugen und bereits Pilot oder Flugschüler?

Dann nimm am Heckrad-Schnupperabend der Antique Airplane Association teil und fliege mit einem Fluglehrer die Piper Cub J3/C L4!

Wo

Flugplatz Birrfeld
Treffpunkt beim Clubraum

Wann

Mittwoch, 7. Juli 2021
Mittwoch, 1. September 2021
jeweils ab 18:00 Uhr

Kosten

CHF 50.00 (ca. 20 Min. Flugzeit)

Anmeldung

(Teilnehmerzahl begrenzt)
Schreib uns eine Email auf vorstand@a-a-a.ch
www.a-a-a.ch

You, TOO, CAN FLY!



Agenda 2021*		
10. April	Technikmuseum Speyer	Speyer Classic Airparts, Veteranen Teilebörse
30. April		AAA-GV Einsendeschluss schriftliche Abstimmung
07. – 09. Mai	Bienenfarm	Ostblock Flyin
13. – 16. Mai		Frühlings-Flyout Tschechien abgesagt
22./23. Mai	La Ferté Alais (F)	Fête Aérienne
03. – 06. Juni	Kehler Flugtage	www.kehler-flugtage.de
04. – 06. Juni	Gelnhausen (EDFG)	Pipertreffen-2021.de
04. – 06. Juni	Hergiswil	Wasserflugzeug Treffen
19./20. Juni	Paderborn	Quax Hangartage
02. – 04. Juli	Bienenfarm	Quax Streaman + Friends
7. Juli	Birrfeld	Fly+Grill, Heckrad-Schnupperflüge
10./11. Juli	Sywell GB	Flying Legends Airshow
14. – 17. Juli	Friedrichshafen (EDNY)	AERO Friedrichshafen
22. Juli – 1. Aug.		Sommer-Flyout England
18. – 22. Aug.	Maribo DK (EKMB)	Vintage Aerobatic World Championship
01. Sept.	Birrfeld	Fly+Grill, Heckrad-Schnupperflüge
11./12. Sept.	Melun-Villaroche (LFPM)	Air Legend, www.airlegend.fr
*bei Interesse prüfen ob die Anlässe wirklich stattfinden		

Blau gedruckte Anlässe sind von der AAA organisiert. Bitte mit unten stehendem Formular oder direkt über www.a-a-a.ch anmelden (Höcks benötigen keine Anmeldung). Alle übrigen Veranstaltungen direkt beim Organisator anmelden.

Aktuellste Informationen und Anmeldemöglichkeiten für AAA-Veranstaltungen immer auf www.a-a-a.ch



SkyNews.ch
Das **aktuelle** Magazin der Schweizer Luftfahrt

ANMELDUNG FÜR AAA-ANLASS

Vor-, Nachname Pilot		Geburtsdatum	Flugzeugtyp	Jahrgang
Vollständige Adresse (Strasse, Hausnummer, PLZ)		Homebase	Immatrikulation	
Telefon Privat	Telefon geschäftlich	Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum
Mobiltelefon	E-Mail	Vor-, Nachname Passagier		Geburtsdatum
Name Veranstaltung		Datum d. Verantst.	Vor-, Nachname Passagier	
			Geburtsdatum	

Datum + Unterschrift

Einsenden an: AAA-Sekretariat, Flugplatz Speck, 8320 Fehraltorf oder per Fax an +41 44 262 0040

Die Versicherungen sind Angelegenheit der Teilnehmer,
die Antique Airplane Association of Switzerland lehnt jegliche Haftpflichtansprüche ab.